



ÉLÉVATEUR MONTE-VOITURE ECH

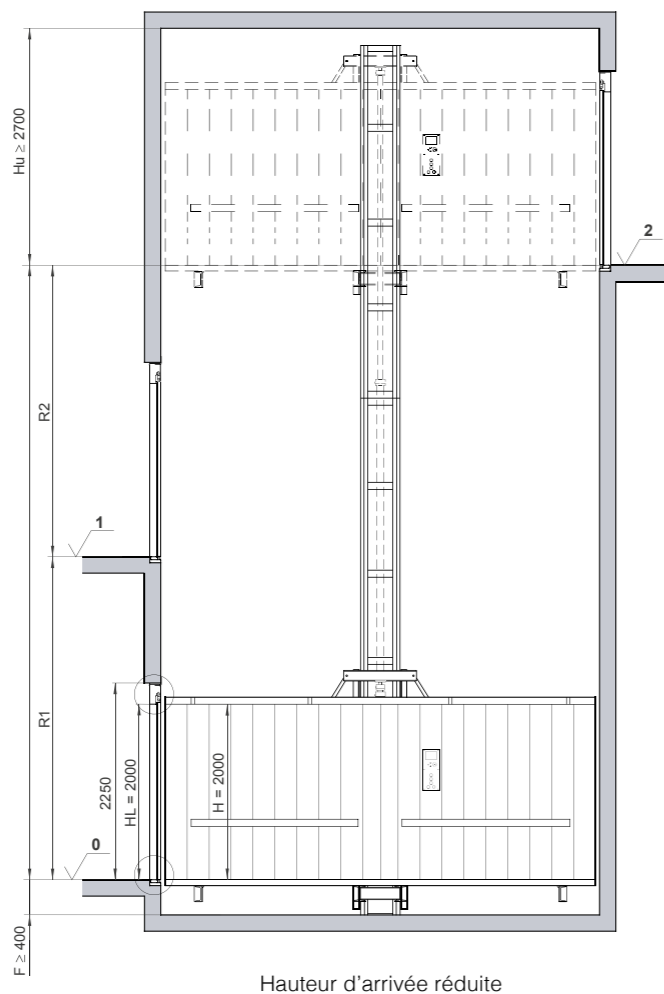
Transport vertical de véhicules avec leurs passagers.

Directive Machines

Il s'agit d'un élévateur à entraînement hydraulique, à poussée directe, comportant deux colonnes de guidage opposées. Les vérins sont livrés assemblés sur les étriers.

C'est une option parfaite pour l'accès au parking en sous-sol de maisons privées ou de petits immeubles d'habitation. La principale exigence est qu'il doit être installé à l'intérieur d'un bâtiment, dans une gaine fermée et équipées de portes à chaque palier.

Il surpasse les autres élévateurs de voiture en raison de sa plus grande stabilité, étant donné que sa conception à double colonne lui permet de supporter plus de charge et d'atteindre une largeur allant jusqu'à 3 mètres.



- R** Course de l'appareil
- F** Fosse
- Hu** Hauteur dernier niveau
- H** Hauteur de la cabine
- HL** Hauteur libre des portes

MONTE-VOITURE: OPTIMISATEUR D'ESPACE

Les modèles QHV et ECH sont spécialement conçus pour le transport vertical de véhicules et de leurs occupants. Idéals pour optimiser l'espace.

De plus, ils disposent des mesures de sécurité les plus avancées pour une expérience utilisateur optimale.

- **QHV:** Ascenseur de voiture à entraînement hydraulique (directive ascenseurs), parfait pour accéder aux différents niveaux dans tout type de bâtiment.

Il est conforme à la directive sur les ascenseurs 2014/33 / UE et peut donc être commercialisé dans n'importe quel pays de l'Union européenne. Cette Conformité est validée par l'application de la norme harmonisée NF EN 81-20. Pour certaines options, des solutions complémentaires à la norme s'appliquent. Il existe des examens de conception avec des certificats délivrés par l'organisme notifié AENOR en conformité à la directive. Les écarts par rapport aux normes de référence sont indiqués dans les sections correspondantes du document.

- **ECH:** Monte-voitures (directive machines) indiqué pour l'installation dans les garages de maisons privées ou de petits immeubles d'habitations.

Déclaration de conformité CE délivrée par Hidral assurance qualité complète approuvée par AENOR pour la conception et la fabrication de machines de levage de personnes (catégorie 17 de l'annexe IV de la directive machines 2006/42 / CE). L'élévateur de voitures sera conforme à la Directive Machines à condition qu'il soit installé dans le respect des exigences indiquées dans le plan d'installation et les instructions de montage édités et fournis par Hidral. Tous les composants de sécurité de l'installation sont fournis inclus.

C/ PARSÍ 7, Nº 3 - 41016 Sevilla - Spain

t. + 34 954 514 500 - f. +34 954 677 633

www.hidral.com



Tous les produits et services HIDRAL sont approuvés par la certification de l'Association espagnole de normalisation et de certification (AENOR). Cette certification certifie que le système qualité de HIDRAL est géré, conçu et mis en œuvre conformément à la norme internationale ISO 9001: 2000, et représente également une garantie supplémentaire pour ses clients qui peuvent pleinement faire confiance à leur engagement UNE-EN ISO 9001 et à leur bon travail.



MONTE-VOITURE



Installation aux USA

MONTE-VOITURE MODELE QHV

L'ascenseur de voiture QHV est conçu pour le transport vertical de véhicules avec leur occupants. Idéal pour optimiser l'espace dans les parkings d'immeubles d'habitations, bureaux, hôtels ou maisons particulières, occupant beaucoup moins d'espace qu'une rampe maçonnée.

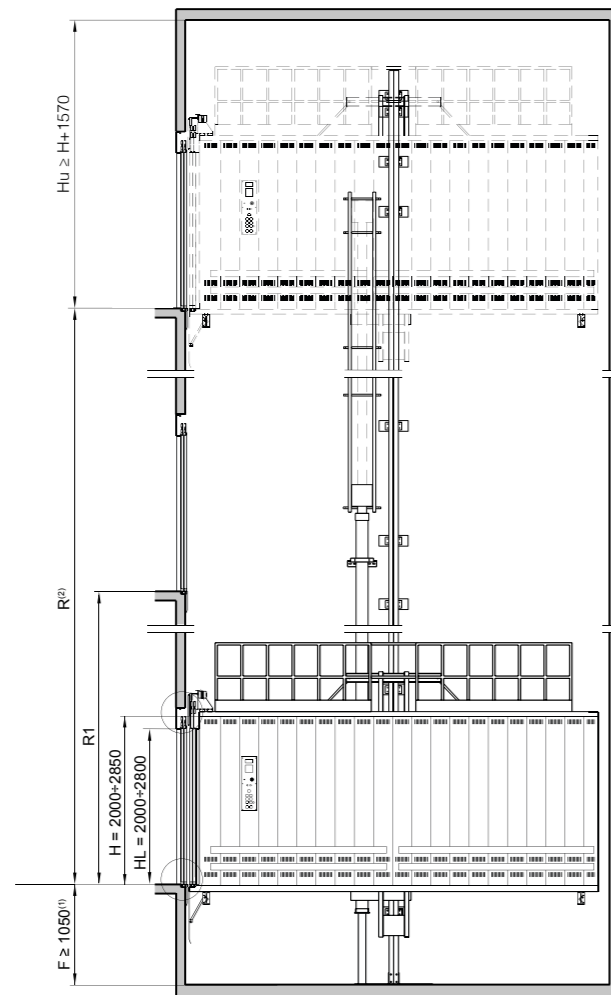
Directive Ascenseurs

Il s'agit d'un ascenseur à entraînement hydraulique prévu pour le transport de charges et de personnes voyageant entre des niveaux d'arrêt définis, pour une installation permanente, avec une grande cabine et de nombreuses options de configuration.

La structure de la cabine est composée de deux châssis, suspendus à deux vérins et réunis par deux poutres centrales de support sur lesquelles repose le plancher ainsi que deux poutres supérieures. De plus, deux supports sont positionnés aux extrémités du plancher avec tirants, le tout, garantissant la résistance et la stabilité de l'appareil.

Les équipements Hidral sont une référence mondiale en termes de performances et de qualité perçues par l'utilisateur final.

- R** Course de l'appareil
 - F** Fosse
 - Hu** Hauteur dernier niveau
 - H** Hauteur de la cabine
 - HL** Hauteur libre des portes
- Possibilité de configurer l'équipement avec une hauteur libre réduite.



Hauteur d'arrivée réduite

QHV ASCENSEUR DE VOITURE



L'ascenseur de voiture **QHV** est spécialement conçu pour les bâtiments résidentiels, les bureaux, les parkings publics et tout lieu où l'optimisation de l'espace est essentielle.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Modèle	QHV
Charge	3.500 à 5.000 kg (Selon NF EN 81.20)
Surface	21 m ²
Course maximum*	24 m
Vitesse	0,2-0,6 m/s
Embarquement	Simple ou opposé (180°)
Arrêts	6

(*) Consultez pour des course supérieures.

SOLUTIONS ESTHÉTIQUES ET FONCTIONNELLES

En cabine

- Paroi en tôle d'acier avec finition peinture ou acier inoxydable (en option).
- Portes en finition peinture ou acier inoxydable.
- Plancher disponible en tôle d'acier striée, en aluminium larmée ou en acier inoxydable larmée.
- Luminaires à LED.
- Seuil en aluminium standard ou en aluminium renforcé.
- Lisses de protection en différentes finitions.
- Ventilation, extracteur de fumée (en option) et trappe dans le toit de la cabine (en option).
- Télécommandes (en option).
- Feux de signalisation qui facilitent une plus grande fluidité du trafic entrant et sortant (facultatif).
- Panneau de commandes en acier inoxydable. La cabine est équipée de deux panneaux de commandes dans le cas d'un service 180°.

Au palier

- Porte palière avec finition peinture ou acier inoxydable (option) et boîte à bouton palière intégrée dans le montant de la porte et indicateur de position (option) dans le fronton de la porte.
- Consultez les options de décoration spéciales.



Protections métalliques (en option)



Détail de plancher larmé



Détail des feux de circulation

ECH ÉLÉVATEUR MONTE-VOITURE



L'ascenseur **ECH** est idéal pour une installation dans des bâtiments avec des garages à usage individuel ou collectif (là où la construction d'une rampe d'accès n'est pas possible) ou pour le remplacement de l'ascenseur de voiture existant.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Modèle	ECH
Charge	2.000 à 3.500 Kg
Surface	17,5 m ²
Course maximum*	7 m
Vitesse	0,10 m/s
Embarquement	Simple ou opposé (180°)
Arrêts	2 - 3

(*) Consultez pour des course supérieures.

SOLUTIONS ESTHÉTIQUES ET FONCTIONNELLES

En cabine

- Parois finition peinture époxy-polyester gris clair, avec lisses de protection en tôle assorties (en option en bois).
- Plancher en tôle strié gris. Éclairage fluo dans les renforts supérieurs du toit.
- Panneau de commande avec bouton à action maintenue, interrupteur d'arrêt d'urgence, interphone, indicateur de charge et clé d'autorisation.
- Éclairage de secours sur batteries.

Au palier

- Portes automatiques articulées coulissantes avec serrure électrique. Panneaux de porte à haute résistance d'épaisseur de 40 mm. Finition standard en panneaux d'aluminium ou, en option à finition renforcée en tôle d'acier. (Vérifiez les couleurs disponibles).
- Boutons à chaque palier avec voyant d'occupation. Possibilité de commande par émetteur uniquement depuis le palier (en option).



Entraînement avec deux vérins (en option)



Détails des protections



Action maintenue